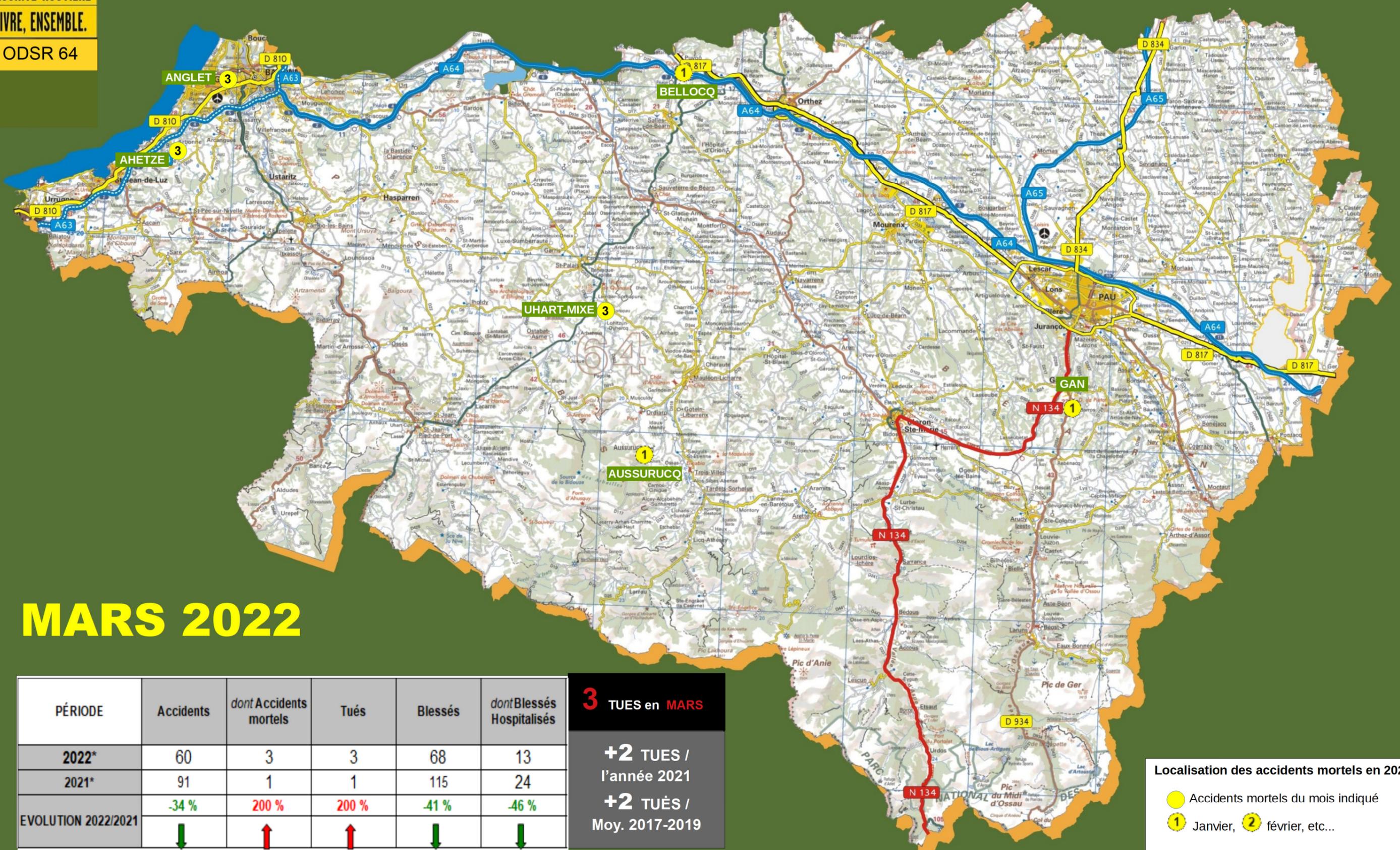


PYRÉNÉES ATLANTIQUES

Bulletin mensuel d'information de l'observatoire départemental de sécurité routière

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

ODSR 64



MARS 2022

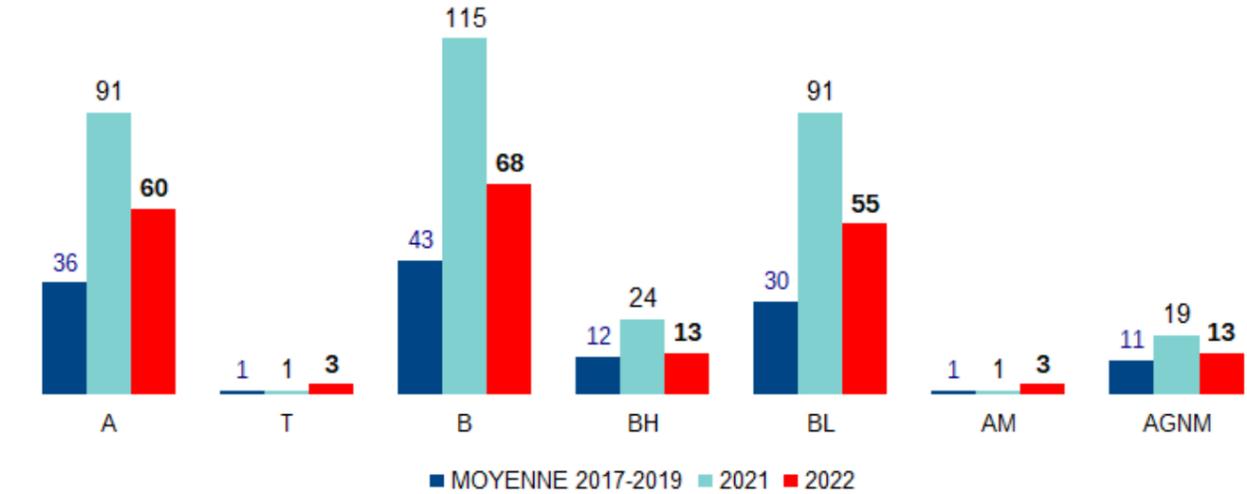
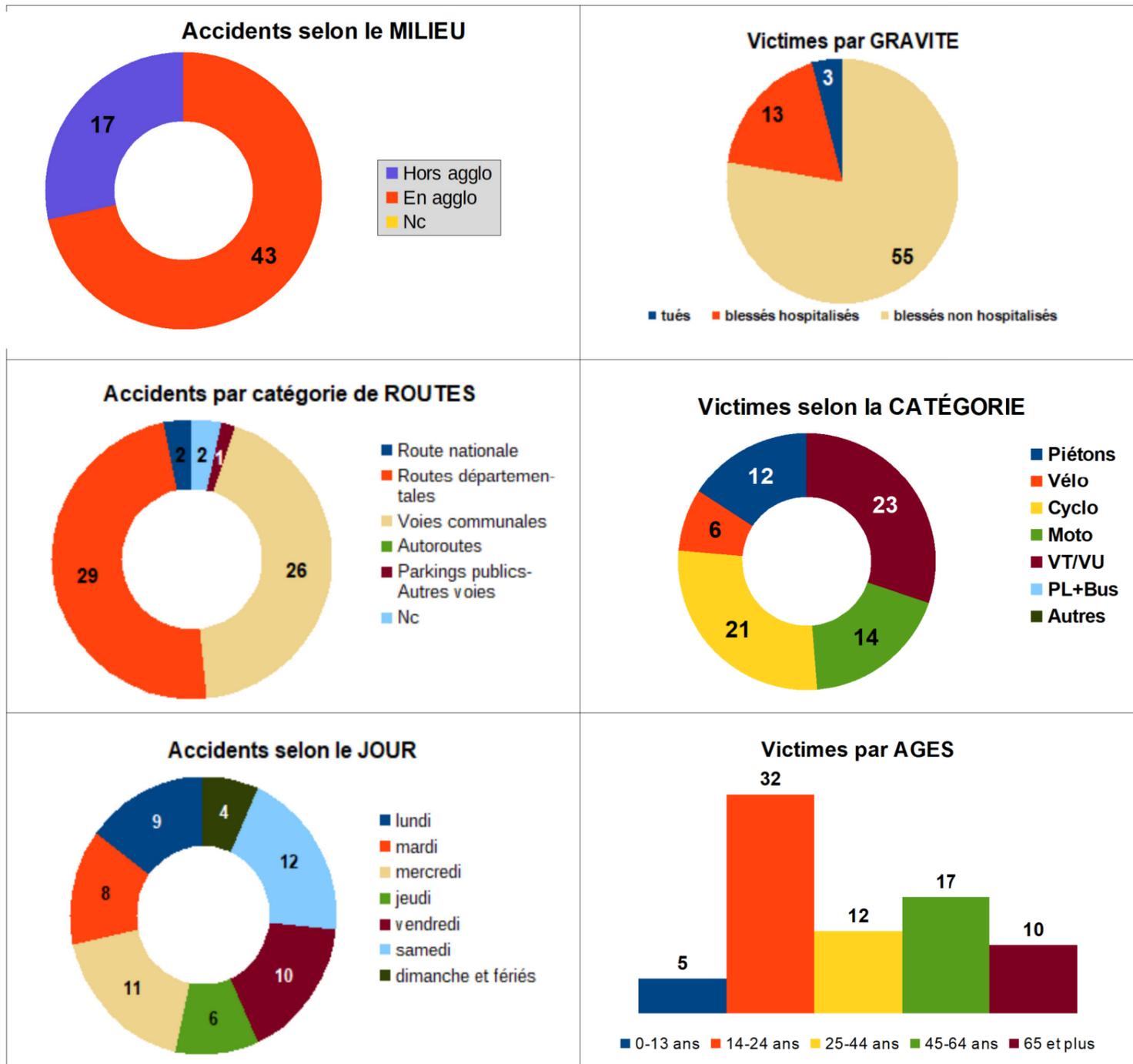
| PÉRIODE | Accidents | dont Accidents mortels | Tués | Blessés | dont Blessés Hospitalisés |
|---------------------|-----------|------------------------|-------|---------|---------------------------|
| 2022* | 60 | 3 | 3 | 68 | 13 |
| 2021* | 91 | 1 | 1 | 115 | 24 |
| EVOLUTION 2022/2021 | -34 % | 200 % | 200 % | -41 % | -46 % |

3 TUES en MARS
+2 TUES / l'année 2021
+2 TUES / Moy. 2017-2019

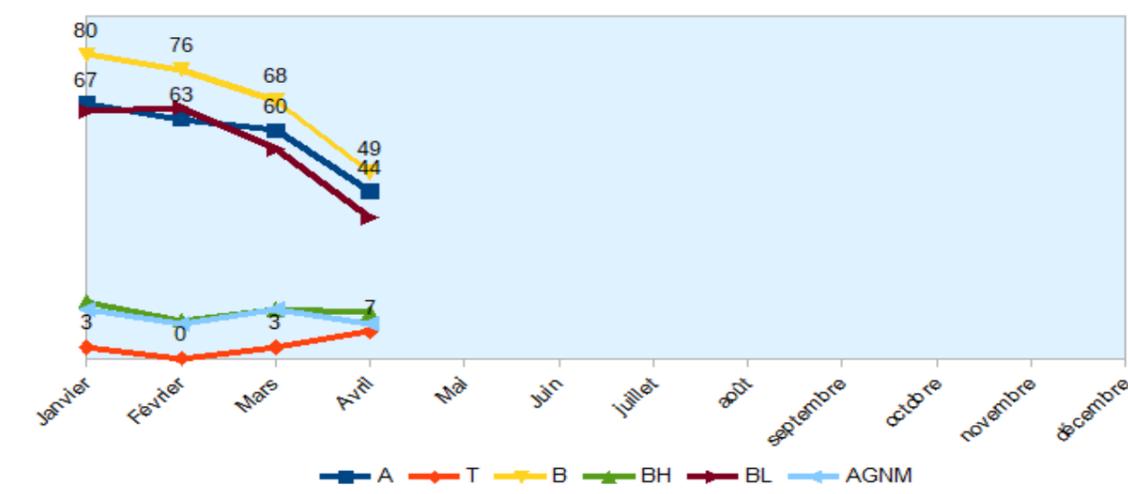
Localisation des accidents mortels en 2021
● Accidents mortels du mois indiqué
1 Janvier, 2 février, etc...

Les principaux indicateurs de l'accidentalité: MARS 2022

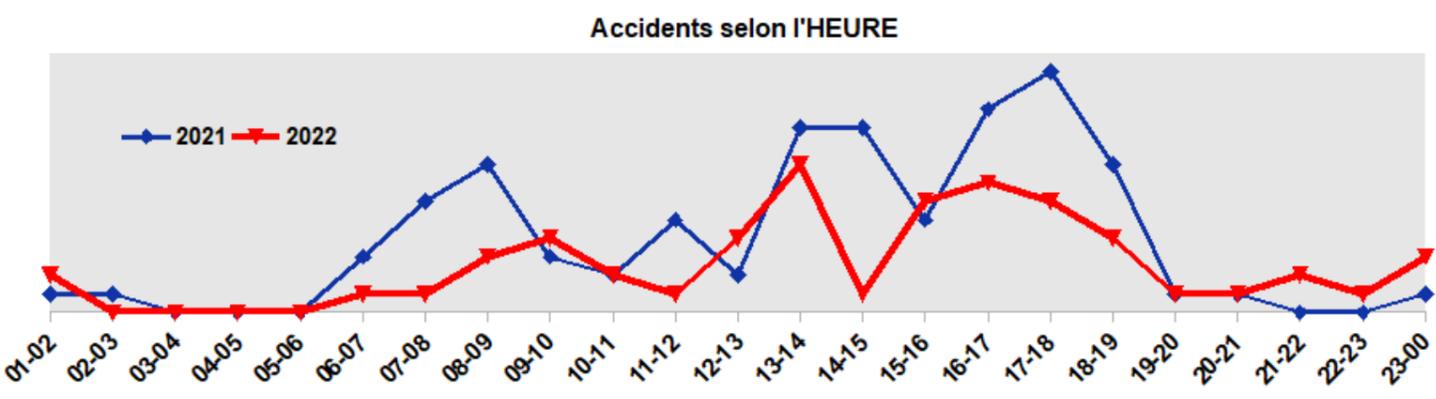
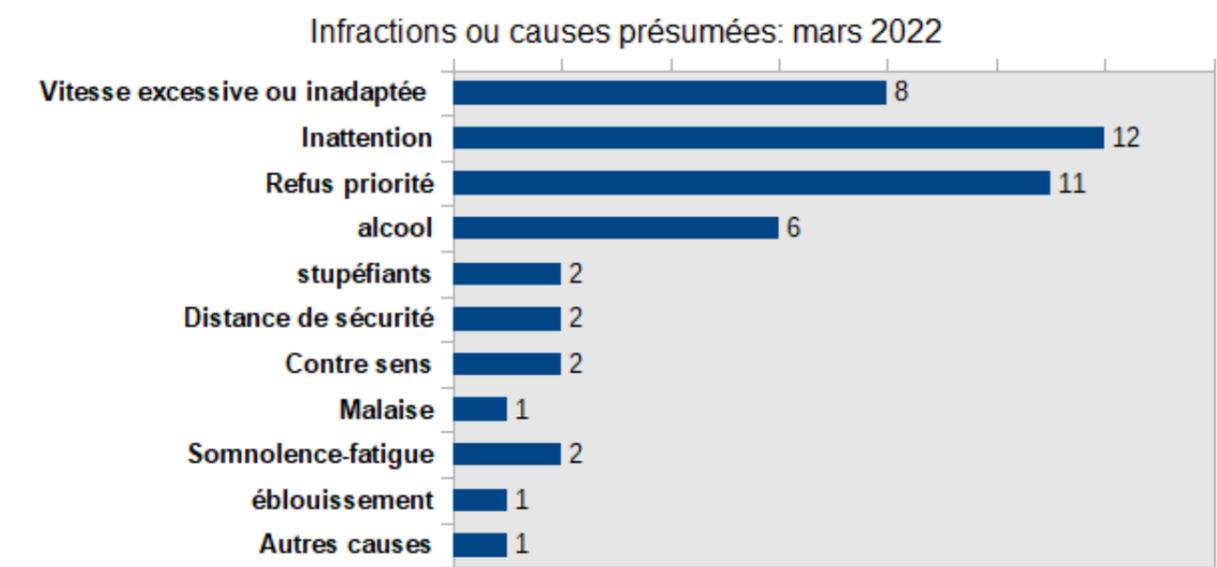
En raison des périodes de confinement en 2020, c'est la moyenne 2017-2019 qui est utilisée comme référence



Accidentalité ANNÉE 2022 par mois

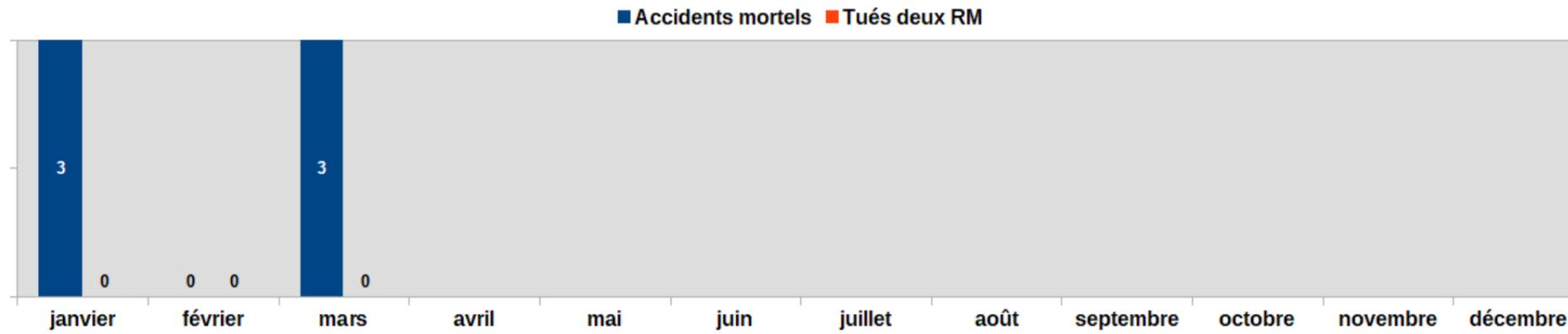


Principales causes présumées des accidents



Les DEUX ROUES MOTORISÉS en 2022

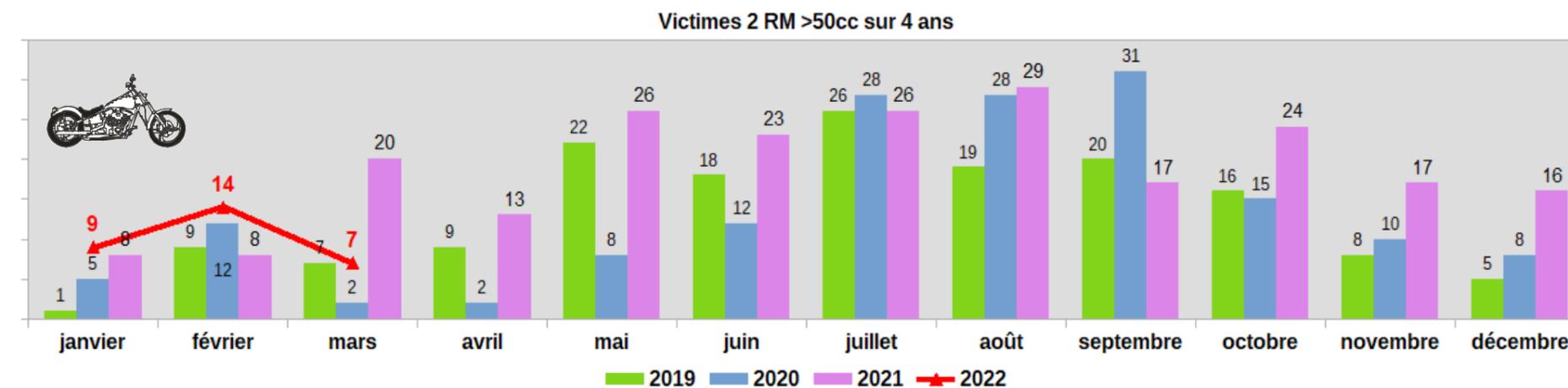
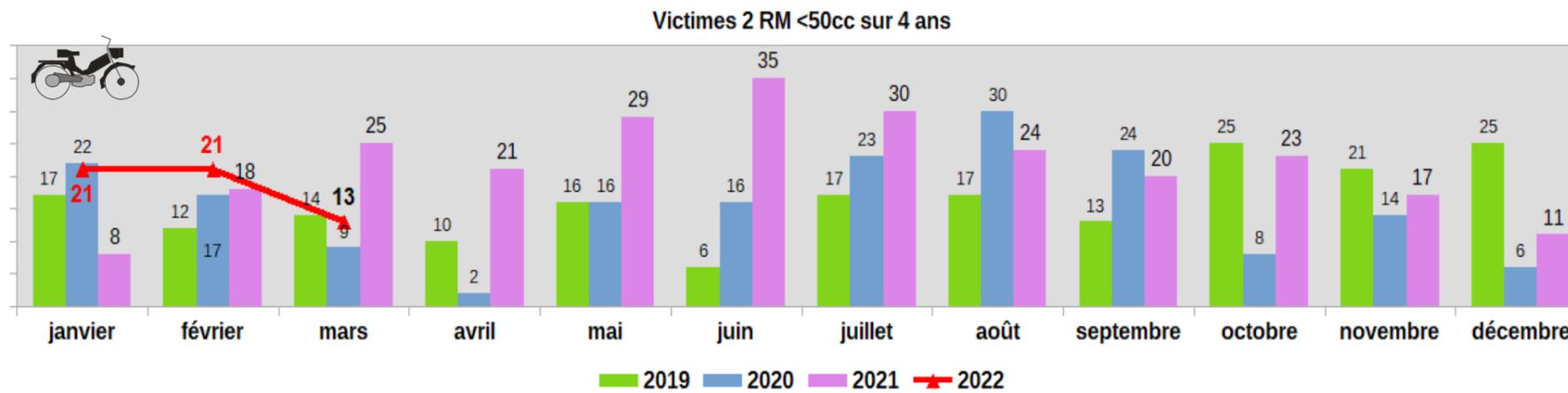
Nombre de tués en 2 RM impliqués dans des accidents mortels



Les **accidents** impliquant des **CYCLOS** sont en baisse de -46 % par rapport à 2021. 14 accidents sur 61 impliquent un usager en CYCLO dont, 7 collisions CYCLO contre VT/VU, 1 collision CYCLO/EDP moteur, 1 contre PL et 2 contre TC. 6 accidents se sont produits en intersection. Dans 5 accidents sur 14, le conducteur du CYCLO est présumé responsable.

Les **accidents** impliquant une **MOTO** sont également en baisse de -53 % par rapport à 2021. 6 accidents sur 8 impliquent une MOTO contre un VT/VU. 4 accidents sur 8 se sont produits en intersection. Dans 4 accidents sur 8 le pilote MOTO est présumé responsable.

Répartition des victimes de 2 RM suivant la catégorie d'engins



| Accidents / catégories | 2021 | 2022 | % | Nombres |
|--------------------------|-----------|-----------|-------------|------------|
| Piétons +EDP sans moteur | 10 | 7 | -30% | -3 |
| EDP à moteur | 1 | 1 | = | = |
| Vélo | 10 | 4 | -60% | -6 |
| Cyclo-Scoot | 26 | 14 | -46% | -12 |
| Moto | 17 | 8 | -53% | -9 |
| VT/VU | 76 | 50 | -34% | -26 |
| PL + Bus | 2 | 3 | +50% | 1 |
| Autres | 1 | 2 | +100% | 1 |
| Total | 91 | 61 | -33% | -30 |

* Attention le total correspond à l'ensemble des accidents sans double compte.

Les **victimes CYCLOS** sont en baisse de 48 % (-12) par rapport à 2021. Les 14-17ans (6 victimes) et 18-24ans (5 victimes) sont les tranches d'âge les plus impactées.

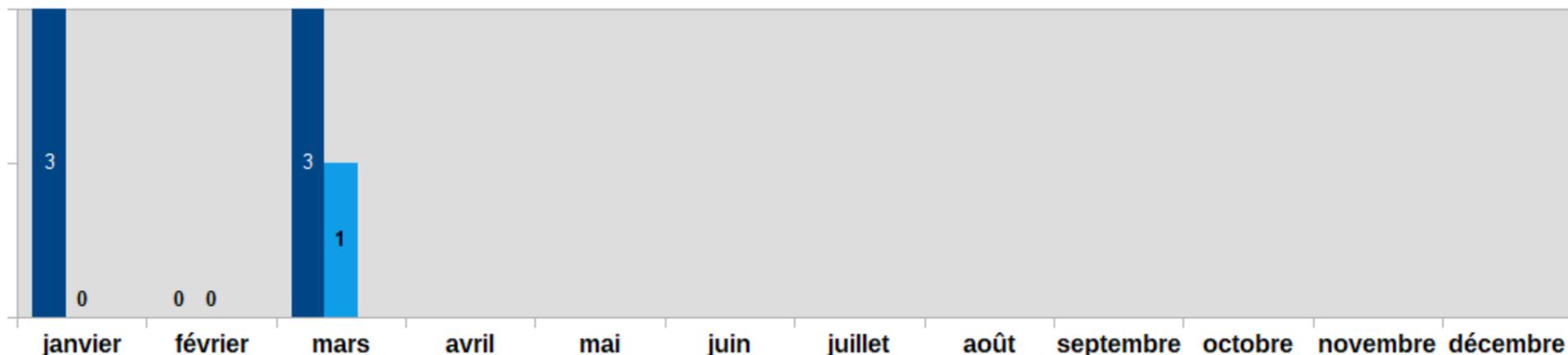
Les **victimes en MOTOS** sont en baisse de 65 % (-13) par rapport à 2021. Les victimes MOTO sont réparties à part égale dans les tranches d'âge 35-54ans et 55-74ans.

| victimes / catégories | 2021 | 2022 | % | Nombres |
|--------------------------|------------|-----------|-------------|------------|
| Piétons +EDP sans moteur | 10 | 7 | -30% | -3 |
| EDP à moteur | 1 | 1 | = | = |
| Vélo | 10 | 3 | -70% | -7 |
| Cyclo | 25 | 13 | -48% | -12 |
| Moto | 20 | 7 | -65% | -13 |
| VT/VU | 48 | 37 | -23% | -11 |
| PL+Bus | 1 | 0 | -100% | -1 |
| Autres | 1 | 3 | +200% | 2 |
| Total | 116 | 71 | -39% | -45 |

Les PIÉTONS et VÉLOS en 2022

Nombre de tués PIÉTONS et VÉLOS impliqués dans des accidents mortels

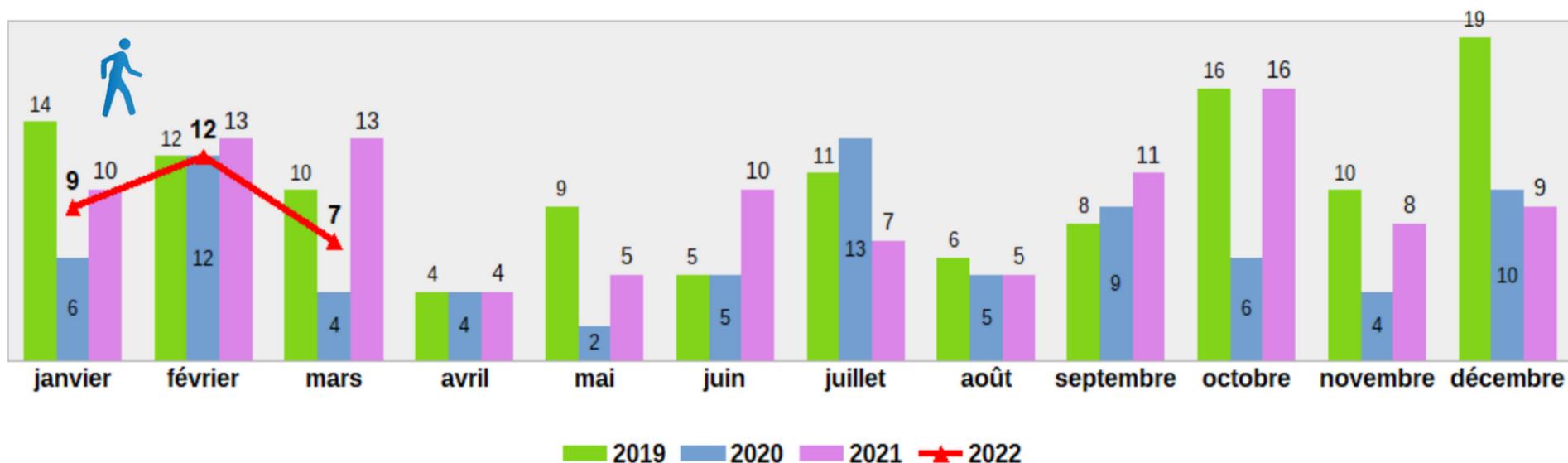
■ Accidents mortels ■ Tués PIÉTONS ■ Tués VELOS



Les **accidents** impliquant des **PIÉTONS** sont en baisse de -30% par rapport à 2021. Les PIÉTONS sont impliqués contre un VT/VU dans la totalité des accidents. 3 accidents se sont produits lors d'une traversée de chaussée par le PIÉTON sur un passage protégé et 4 à -50m du passage piéton.

Les **accidents** impliquant des **VÉLOS** sont en baisse de -60% par rapport à 2021. 2 accidents sur 4 impliquent un VÉLO contre un VT/VU, 1 accident VÉLO/EDP à moteur et 1 accident VÉLO seul. Les usagers VÉLO sont victimes de tiers dans 3 accidents sur 4.

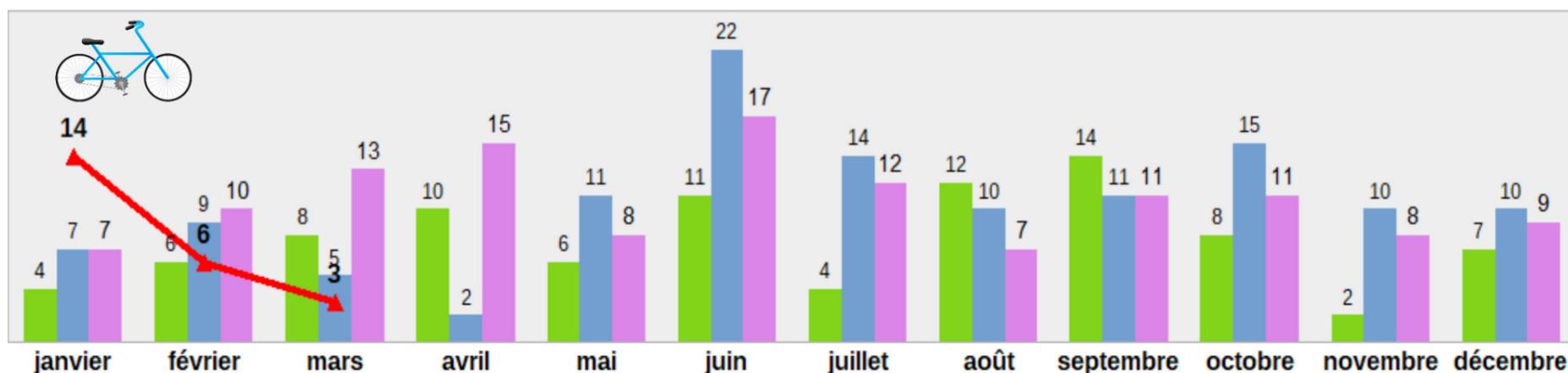
Répartition des victimes suivant la catégorie PIÉTONS et VÉLOS



| Accidents / catégories | 2021 | 2022 | % | Nombres |
|--------------------------|-----------|-----------|-------------|------------|
| Piétons +EDP sans moteur | 10 | 7 | -30% | -3 |
| EDP à moteur | 1 | 1 | = | = |
| Vélo | 10 | 4 | -60% | -6 |
| Cyclo-Scoot | 26 | 14 | -46% | -12 |
| Moto | 17 | 8 | -53% | -9 |
| VT/VU | 76 | 50 | -34% | -26 |
| PI + Bus | 2 | 3 | +50% | 1 |
| Autres | 1 | 2 | +100% | 1 |
| Total | 91 | 61 | -33% | -30 |

* Attention le total correspond à l'ensemble des accidents sans double compte.

Le nombre de **victimes PIÉTONS** est en baisse de -30 % par rapport à 2021. La majorité des victimes le sont dans la tranche d'âge des +75ans, les autres sont répartis entre 55 et 74ans.



Le nombre de **victimes en VÉLOS** est en baisse de -70 % par rapport à 2021. Le nombre de victimes est régulièrement réparti dans les tranches d'âge entre 25 et 64 ans.

| victimes / catégories | 2021 | 2022 | % | Nombres |
|--------------------------|------------|-----------|-------------|------------|
| Piétons +EDP sans moteur | 10 | 7 | -30% | -3 |
| EDP à moteur | 1 | 1 | = | = |
| Vélo | 10 | 3 | -70% | -7 |
| Cyclo | 25 | 13 | -48% | -12 |
| Moto | 20 | 7 | -65% | -13 |
| VT/VU | 48 | 37 | -23% | -11 |
| PL+Bus | 1 | 0 | -100% | -1 |
| Autres | 1 | 3 | +200% | 2 |
| Total | 116 | 71 | -39% | -45 |